



Communiqué de presse

Mercredi 16 mars 2011

Infrastructures

Travaux de réhabilitation du Pont Auger à Chécy :

Mardi 15 mars, Charles-Eric LEMAIGNEN, Président de l'AggLO, Jean-Vincent VALLIES, Maire de Chécy et Alain TOUCHARD, Vice-Président de l'AggLO en charge des infrastructures ont visité le chantier de réhabilitation du Pont Auger, en présence des riverains.

Les travaux de réhabilitation du pont Auger pilotés et financés par l'AggLO ont débuté en octobre 2010 et s'achèveront en juin 2011. Ces travaux sont entièrement pris en charge par l'AggLO.

LES TRAVAUX VONT PERMETTRE :

- de réhabiliter l'ouvrage en préservant le cadre environnant,
- et d'améliorer la circulation des piétons, des personnes à mobilité réduite et des cyclistes.

Les travaux consistent à démolir l'ouvrage béton fortement dégradé en le remplaçant par un tablier en béton de 29 m de longueur, prenant appui sur deux nouvelles fondations créées à chaque extrémité du franchissement. Les éléments en maçonnerie du pont rappelant l'aspect historique du site seront restaurés. Le nouvel ouvrage permettra la circulation des véhicules jusqu'à 19 tonnes. Il sera constitué d'une chaussée de 3 m de largeur pour le passage des véhicules en alternat et d'un trottoir de 1,40 m à l'est permettant le cheminement des personnes à mobilité réduite.

CONDITIONS DE CIRCULATION

Compte tenu de l'ampleur des travaux, **la circulation est fermée aux automobilistes** pendant la durée du chantier. Un itinéraire de déviation est mis en place par le pont tournant ou par la commune de Mardié.

En revanche, **la circulation pour les piétons et les cyclistes est maintenue** ; un cheminement sécurisé pour la traversée du canal a été aménagé de la rue du Port à la rue des plantes. En décembre, à deux reprises, une ouverture de brèche a entraîné la destruction des digues piétonnes qui ont été reconstruites par l'AggLO.

Contact presse

Cécile MONOD, Responsable pôle communication

Tél. : 02 38 78 77 28 / Fax : 02 38 78 49 01 - cmonod@agglo-orleans.fr



BOIGNY SUR BIONNE - BOU - CHANTEAU - CHÉCY - COMBLEUX - FLEURY LES AUBRAIS - INGRÉ - LA CHAPELLE SAINT MESMIN - MARDIÉ -
MARIGNY LES USAGES - OLIVET - ORLÉANS - ORMES - SAINT CYR EN VAL - SAINT DENIS EN VAL - SAINT HILAIRE SAINT MESMIN -
SAINT JEAN DE BRAYE - SAINT JEAN DE LA RUELLE - SAINT JEAN LE BLANC - SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN - SARAN - SEMOY



CALENDRIER DES TRAVAUX

- **Octobre 2010** : Réalisation des batardeaux (digues) et passage piétons / cycles
- **Décembre** : Ouverture de 2 brèches dans le batardeau, qui ont imposé la reconstruction de la digue piétonne par deux reprises
- **De novembre à janvier** : Forage, coulage des pieux
- **Février 2011** : Confection des appuis
- **Mars** : Démolition du pont béton et parapets, réalisation du tablier (pose des poutrelles, ferrailage...)
- **Avril** : Coulage du tablier, pose des corniches et garde-corps, reconstitution des parapets...
- **Mai** : Travaux de finition sur ouvrage (étanchéité, revêtement, trottoirs...)
- **Fin Mai** : Réouverture du pont à la circulation

- Maîtrise d'ouvrage : AggLO
- Maîtrise d'œuvre : Intervia études / Cabinet Merlin
- Entreprises : Merceron TNT, Infraco, ECS (coordinateur sécurité)
- Coût global de l'opération financée par l'AggLO : 1,1 million €
- Travaux de déviation des réseaux déjà réalisés par la Ville de Chécy : 60 000 €



BOIGNY SUR BIONNE - BOU - CHANTEAU - CHÉCY - COMBLEUX - FLEURY LES AUBRAIS - INGRÉ - LA CHAPELLE SAINT MESMIN - MARDIÉ -
MARIGNY LES USAGES - OLIVET - ORLÉANS - ORMES - SAINT CYR EN VAL - SAINT DENIS EN VAL - SAINT HILAIRE SAINT MESMIN -
SAINT JEAN DE BRAYE - SAINT JEAN DE LA RUEILLE - SAINT JEAN LE BLANC - SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN - SARAN - SEMOY