



**Lundi 26 septembre 2011**

DEPLACEMENTS

## **L'AGGLO REALISE DES TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITE DES ARRETS DE BUS TAO**

Comme chaque année, l'AggLO poursuit son programme de mise en accessibilité des arrêts de bus du réseau TAO.

**Du 3 octobre au 20 décembre 2011, l'AggLO entreprend des travaux sur 20 arrêts de bus afin de les rendre accessible aux personnes à mobilité réduite.**

Adapter l'offre de transports aux besoins réels des usagers et notamment des personnes à mobilité réduite est l'une des priorités du Projet d'AggLO 2008-2014.

### **NATURE DES TRAVAUX REALISES SUR LES ARRETS DE BUS TAO**

Mise en accessibilité des arrêts de bus pour les personnes à mobilité réduite avec mise en place de :

- Bordures hautes (18 cm)
- Rail de guidage pour les personnes malvoyantes
- Dalles podotactiles
- Clou de marquage
- Zébra jaune
- Ligne verte d'accostage

### **ARRETS DE BUS TAO CONCERNES PAR CES TRAVAUX**

Les travaux se dérouleront du 3 octobre au 20 décembre 2011 dans l'ordre suivant :

- 1 arrêt Chèques postaux à Orléans La Source
- 1 arrêt Bolière à Orléans La Source
- 2 arrêts Tourelle Dauphine à Orléans St Marceau
- 1 arrêt Lamballe (poteau) à Fleury les Aubrais
- 1 arrêt Zénith à Olivet
- 2 arrêts Lorette à Olivet
- 2 arrêts Université Parc Floral à Orléans La Source
- 2 arrêts Croix St Marceau à Orléans St Marceau
- 1 arrêt Victor Hugo à Olivet
- 1 arrêt Libération à Orléans Nord
- 2 arrêts Lamballe (abris) à Fleury les Aubrais
- 2 arrêts Gare des Aubrais à Fleury les Aubrais
- 2 arrêts Bustière à Fleury les Aubrais

#### **Contact presse AggLO**

**Aline MICHAUD**, Chargée de communication Infrastructures et Déplacements

Direction de la Communication

Tél. : 02 38 78 77 28 / Fax : 02 38 78 49 01 – [amichaud@agglo-orleans.fr](mailto:amichaud@agglo-orleans.fr)



BOIGNY SUR BIONNE - BOU - CHANTEAU - CHÉCY - COMBLEUX - FLEURY LES AUBRAIS - INGRÉ - LA CHAPELLE SAINT MESMIN - MARDIÉ -  
MARIGNY LES USAGES - OLIVET - ORLÉANS - ORMES - SAINT CYR EN VAL - SAINT DENIS EN VAL - SAINT HILAIRE SAINT MESMIN -  
SAINT JEAN DE BRAYE - SAINT JEAN DE LA RUELLE - SAINT JEAN LE BLANC - SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN - SARAN - SEMOY



- **Maître d'ouvrage** : AggLO
- **Maître d'œuvre** : EMC BTP
- **Entreprises intervenantes** : Eurovia (voirie), SVL (signalisation horizontale), Qualiconsult (coordonnateur SPS)
- **Coût du projet financé par l'AggLO** : 291 500 € TTC

## LA POLITIQUE DE MISE EN ACCESSIBILITE DES ARRETS DE BUS DE L'AGGLO

L'AggLO a élaboré un **schéma directeur de l'accessibilité** en concertation avec la commission intercommunale d'accessibilité, créée en 2006 par l'AggLO. Ce document est un outil de programmation de mise en accessibilité du réseau jusqu'en 2015 et regroupe 18 actions avec les objectifs suivants :

- poursuivre la mise en accessibilité des infrastructures du réseau (arrêts de transports en commun),
- poursuivre le renouvellement du matériel roulant,
- améliorer l'information aux arrêts et dans les véhicules,
- faire évoluer les services spécifiques,
- poursuivre la concertation et la sensibilisation sur l'accessibilité du réseau.

Parmi les actions prioritaires, **le schéma définit les critères déterminant les points d'arrêt à aménager en priorité** :

- fréquentation de la ligne où se situe l'arrêt,
- desserte des pôles générateurs de trafic, et notamment de personnes à mobilité réduite,
- desserte des arrêts d'interconnexion avec le réseau accessible et les pôles d'échanges,
- éviction des arrêts impactés par la ligne B ou le remaniement du réseau de bus, ou présentant des impossibilités techniques.

Un **budget de 500 000 € TTC par an** (pendant 4 ans) est inscrit au projet d'agglomération 2008-2014 pour la réalisation de ces travaux, ce qui permet d'**aménager près de 35 arrêts par an**.

## UN POINT D'ETAPE SUR LES AMENAGEMENTS REALISES

**Plus de la moitié du parc de bus du réseau TAO est accessible à l'ensemble des usagers** grâce aux aménagements déjà mis en place : plancher bas, dispositif de palette rétractable, barres de maintien, boutons de commande aux positions adaptées et aux couleurs contrastées, voyants lumineux, information dynamique et visuelle embarquée.

Pour un meilleur accès à l'information sur le réseau, la SETAO a lancé fin juin 2010 **un site Internet « [www.reseau-tao.fr](http://www.reseau-tao.fr) » respectant les nouvelles normes d'accessibilité (W3C et RGAA)**. Le contenu du site est ainsi accessible aux personnes utilisant un logiciel de conversion en braille (ou synthétiseur vocal) : un accompagnement vocal guide ainsi l'utilisateur lors de son identification. La taille des caractères peut également être agrandie, les couleurs contrastées et les images décrites par un équivalent textuel.

Rappelons également que les **stations et le matériel de la ligne A du tramway sont intégralement accessibles aux PMR** et que la problématique de l'accessibilité a été centrale dans la construction de la 2<sup>nd</sup>e ligne de tramway.



BOIGNY SUR BIONNE - BOU - CHANTEAU - CHÉCY - COMBLEUX - FLEURY LES AUBRAIS - INGRÉ - LA CHAPELLE SAINT MESMIN - MARDIÉ -  
MARIGNY LES USAGES - OLIVET - ORLÉANS - ORMES - SAINT CYR EN VAL - SAINT DENIS EN VAL - SAINT HILAIRE SAINT MESMIN -  
SAINT JEAN DE BRAYE - SAINT JEAN DE LA RUELLE - SAINT JEAN LE BLANC - SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN - SARAN - SEMOY



## QUELQUES DONNEES CHIFFREES

---

- **Actuellement, 86 bus sont équipés** de palette escamotable et de l'agenouillement sur un **parc total de 222 bus, soit un peu plus de 30% des véhicules.**
- **58 bus disposent d'annonces sonores des arrêts et d'écrans d'information dynamique** où la progression de la ligne est matérialisée en temps réel. Ces deux systèmes sont progressivement généralisés sur l'ensemble du réseau de bus.
- Les **distributeurs automatiques de titres de transport situés le long de la ligne B seront conformes aux normes PMR (Personnes à Mobilité Réduite) en vigueur** et accessibles aux personnes malvoyantes grâce à un dispositif de synthèse vocale.



BOIGNY SUR BIONNE - BOU - CHANTEAU - CHÉCY - COMBLEUX - FLEURY LES AUBRAIS - INGRÉ - LA CHAPELLE SAINT MESMIN - MARDIÉ -  
MARIGNY LES USAGES - OLIVET - ORLÉANS - ORMES - SAINT CYR EN VAL - SAINT DENIS EN VAL - SAINT HILAIRE SAINT MESMIN -  
SAINT JEAN DE BRAYE - SAINT JEAN DE LA RUELLE - SAINT JEAN LE BLANC - SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN - SARAN - SEMOY